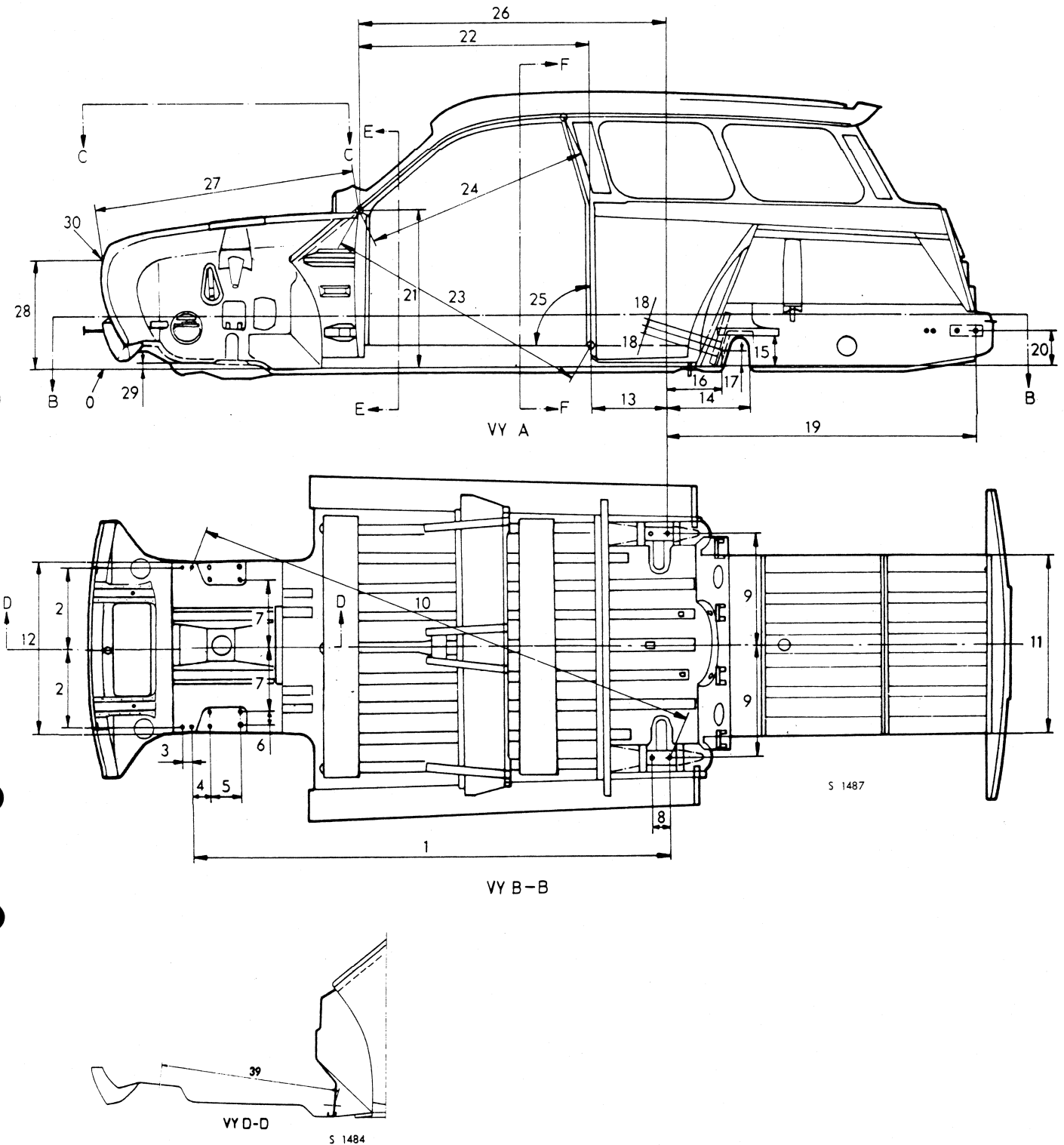


# KONTROLL AV KAROSSDIMENSIONER

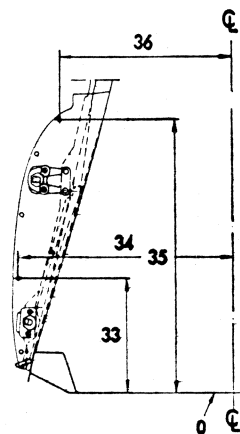
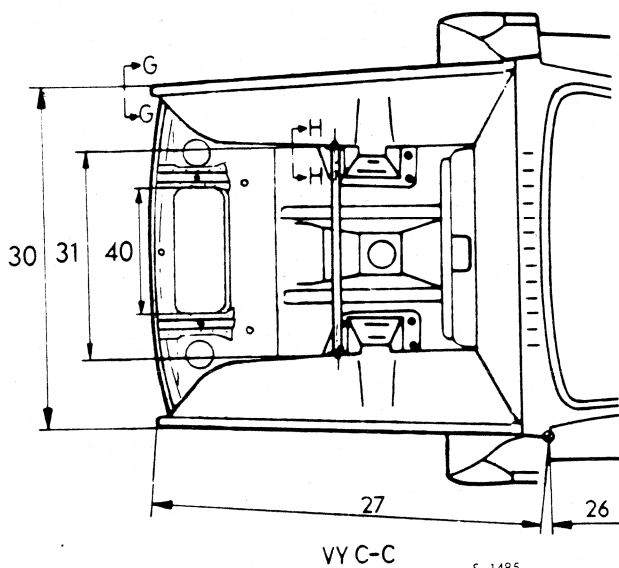
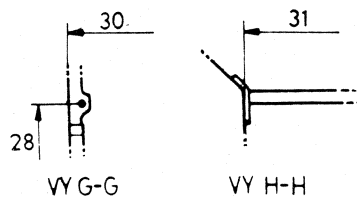
Efter utbyte av karosdelar och vid riktningsarbeten är det viktigt, att dörröppningar och infästningspunkter för

fjädring och drivaggregat kontrolleras. Man bör också utföra diagonalmätningar för att konstatera att skevhet och osymmetri ej finns kvar efter upprikningen.

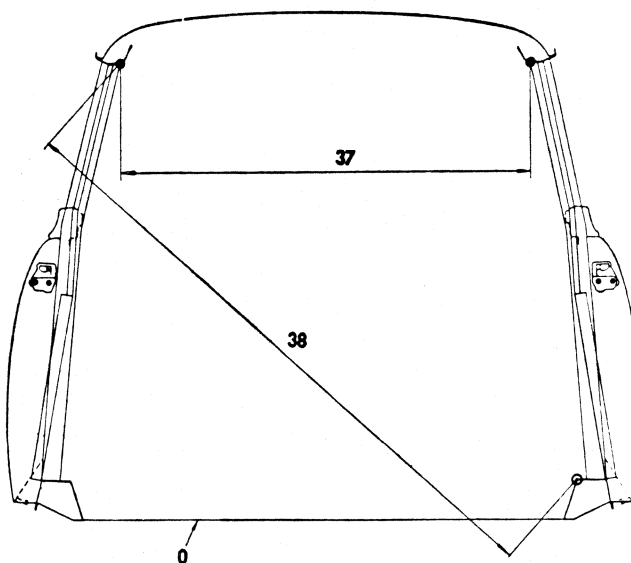


MÄTTSKISS FÖR KONTROLL AV KAROSSDIMENSIONER, SAAB 95

Karossmått Saab 95		
Pos	Mått, mm	Anmärkning
0	—	Tröskelns undersida
1	2138 ± 2	
2	347 ± 1	
3	38 ± 0,5	
4	84,5 ± 1,5	
5	210 ± 1	
6	99 ± 0,5	
7	249,5 ± 1,5	
8	100 ± 0,5	
9	485 ± 1,5	
10	2294 ± 3	
11	784 ± 3	
12	730 ± 2	Till stolprörets framkant
13	327 ± 3	
14	365 ± 3	
15	139 ± 3	Till centrum mittlager
16	237 ± 1	"—
17	53 ± 3	
18	30 ± 0,5	
19	1345 ± 4	
20	161 ± 4	
21	706 ± 3	
22	1050 ± 3	Till stolprörets framkant
23	1207 ± 4	
24	1023 ± 4	
25	90°	
26	1377 ± 5	Torpedklack, Vy A och Vy C-C
27	1256 ± 3	Mått parallellt med hjulhus. Se Vy C-C.
28	420 ± 2	
29	25 ± 2	
30	1084 ± 2	Se Vy A, Vy C-C och Vy G-G
31	730 ± 2	Se Vy C-C och Vy H-H
33	271 ± 3	
34	760 ± 2	
35	643 ± 3	
36	663 ± 2	
37	1006 ± 3	Till stolpens överkant
38	1504 ± 4	Hål för motorkuddar
39	666,5 ± 2	
40	450 ± 1	



VY E-E



VY F-F

S 811