

Bränslesystem (LH-Jetronic bränsleinsprutningssystem)**B202-motor**

Bränslepumpens volym (returrör avtappas på 30 sekunder)	900 cc
Styrtryck:	
modeller med turbo t o m 1986	2,5 bar högre än trycket i inloppsroret
modeller med turbo fr o m 1987	2,8 bar högre än trycket i inloppsroret
B202i-modeller fr o m 1986	3,0 bar högre än trycket i inloppsroret
Resttryck (motor avstängd)	2,3 bar
Temperaturgivarens resistens:	
Bosch:	
0°C	5800 ohm
20°C	2600 ohm
80°C	320 ohm
Lucas:	
-10° ± 1°C	7000 till 11600 ohm
20° ± 1°C	2100 till 2900 ohm
80° ± 1°C	270 till 390 ohm
Luftventil, resistens	40 till 60 ohm
Tomgångsventil, resistens vid 20°C:	
LH 2.2	20 ± 5 ohm
LH 2.4	7 ± 5 ohm
LH 4.2	12 ± 3 ohm
Full belastning anrikningssystem:	
Spjällägeskontakt, vinkel vid stängda kontakter (LH 2.2, och 2.4) . . .	cirka 72
Spjällägesensor, spänning (LH 2.4.2):	
Tomgång	0,25 volt
Vidöppet spjäll	4,0 volt

Bränslesystem (Lucas CU14 bränsleinsprutningssystem)**B202-motor**

Bränslepumpens kapacitet (returrör avtappas på 30 sekunder)	900 cc
Styrtryck	3,0 bar högre än trycket i inloppsroret
Resttryck (motorn avstängd)	2,8 bar
Temperaturgivarens resistens:	
0°C	5700 till 5900 ohm
20°C	2400 till 2600 ohm
40°C	1100 till 1300 ohm
60°C	500 till 700 ohm
80°C	300 till 400 ohm
Körhastighetssensor, spänning	0,5 till 11,0 volt
Lambdasond förvärmare, resistens	Mindre än 10,0 ohm
Lambdasond, signalspänning	0 till 1,0 volt
Automatisk tomgångsstyrventil (AIC) motstånd	40 till 60 ohm
Insputare, motstånd vid 20°C	2,0 till 2,8 ohm
Förkopplingsmotstånd	2,0 till 3,0 ohm
Spjällets potentiometerresistens	4,0 till 6,0 ohm
Luftmängdsmätarens resistens	331 till 341 ohm

Turbo

Typ	Garrett Airesearch eller Mitsubishi
Max laddningstryck:	
B201:	
1981 till 1985	0,7 ± 0,05 bar
1986	0,75 ± 0,05 bar
1981 med katalysator	0,50 ± 0,05 bar
1982 med katalysator	0,60 ± 0,05 bar
1983 till 1986 katalysator	0,65 ± 0,05 bar
fr o m 1987 med katalysator	0,67 ± 0,05 bar
B202:	
fr o m 1984 med katalysator	0,85 ± 0,05 bar
fr o m 1984 med katalysator	0,75 ± 0,05 bar
B202 LTT:	
fr o m 1990 med katalysator	0,45 +0,0/-0,03 bar
Tryckregulatorns fjäder, längd (cirka)	18,0 mm
Tryckkontakt, öppningstryck:	
B201	0,95 ± 0,05 bar
B202	1,10 ± 0,05 bar